

## Informe d'homologació

### 6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017



## APARTATS DE L'INFORME

1.- Dades generals

2.- Base de calibrat

3.- Mesurament de la prova

Lectures dels comptadors (Pre i Postcalibrat)

Fulls de ruta

Reajustament punts quilomètrics

4.- El recorregut

Generalitats del recorregut

Distàncies sortida/arribada i sortida/km 5, 10

Variació altura sortida/arribada i sortida/ km 5, 10

Descripció

Croquis - Plànol - Detalls del circuit

Carrerer del recorregut

Ubicació dels punts quilomètrics

5.- Certificat d'homologació

6.- Annexos

## 1.- Dades Generals

## DADES GENERALS

<b>Dades de la prova</b>			
Prova	<i>6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017</i>		
Organitzador	<i>Club Atletisme La Sansi</i>		
Localitat/s	<i>Sant Feliu de Llobregat</i>		
Data de la prova	<i>29/10/2017</i>	Prova del calendari	<i>Autonòmic</i>
Responsable	<i>José Luís Blanco</i>	Telèfon	<i>607421286</i>

<b>Dades del recorregut</b>					
Distància de la prova	<i>10000 metres</i>	Recorregut	<i>En cercle</i>	Prova de	<i>Ruta</i>
Tipus de circuit	<i>Urbà</i>				

<b>Dades del mesurament</b>					
Data	<i>21/10/2017</i>	Hora d'inici	<i>8:00</i>	Hora de finalització	<i>14:00</i>
Mesurador Oficial	<i>Bep Solé</i>			Categoria	<i>FCA 1</i>
Mesurador Local	<i>Bep Solé</i>			Categoria	<i>FCA 1</i>

<b>Base de calibrat</b>			
Localització	<i>Carrer sense nom entre Ciutat Esportiva F.C. Barcelona i via del tren</i>		
Localitat	<i>Sant Joan Despí</i>		
Distància de la base de calibrat	<i>450 metres</i>	Núm. de registre	<i>E-16001-B</i>
Homologador/s	<i>Emili Castaño Comparada</i>		

## DADES GENERALS

Dades de la prova					
Prova	<b>6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017</b>				
Organitzador	CLUB ATLETISME LA SANSI				
Localitat	Sant Feliu de Llobregat	Província	Barcelona		
Responsable de l'organització:	José Luis Blanco				
Telèfon	607421286	Fax		email	jlblanco3000@yahoo.es
Prova del calendari	Autonòmic				
Data de la competició	29/10/2017				

Dades de l'homologació					
Base de calibrat					
Localització	Carrer sense nom, lateral Ciutat Esportiva F.C.Barcelona i via tren				
Localitat	Sant Joan Despí	Província	Barcelona		
Data	11/06/2016	Homologador	Emili Castaño		
Distància de la base de calibrat	450	m	Núm. de registre	E-16001-B	

Dades del recorregut					
Localitat/s	Sant Feliu de Llobregat	Província	Barcelona		
Distància de la prova	10.000 m.				
*Recorregut	Urbà	<del>Urbà i interurbà</del>			
*Tipus de recorregut	<del>Cercle</del>	Doble Cercle	Mixt		
*Tipus de prova	Ruta	<del>Marxa</del>			

Dades del mesurament					
Data	21/10/2017	Hora d'inici	8.00 h	Hora acabament	14.00 h
Homologador Oficial	Bep Solé			Categoria	FCA 1
Homologador Local				Categoria	

\*Ratllar el que no s'escaigui.

El present informe té com a objecte, avaluar el compliment del recorregut amb els requisits establerts, perquè les marques obtingudes siguin considerades com a vàlides.

## 2.- Base de calibrat

**E-16001-B**

# LECTURES DEL COMPTADOR JONES

NOM DE LA PROVA : 6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017

PRESA DE DADES SOBRE UNA DISTANCIA CALIBRADA DE : 450 metres.

NOM DEL MESURADOR : Bep Solé CATEGOR FCA 1

CONDICIONS : Bones

COMENTARI : \_\_\_\_\_

## CALIBRAT PRE-MESURAMENT

DIA: 21/10/2017 HORA: 8,00 h TEMPERATURA: 15 C °

NÚMEROS COMPTADOR	1ª PASSADA	2ª PASSADA	3ª PASSADA	4ª PASSADA
SORTIDA	143400	148480	153560	158640
FINAL	148475	153555	158635	163715
DIFERÈNCIA	5075	5075	5075	5075
MITJA	$( 5075 + 5075 + 5075 + 5075 ) : 4 = 5075$ $5075 : 450 \times 1,001 = 11.289,056$			

## CALIBRAT POST-MESURAMENT

DIA: 21/10/2017 HORA: 13,53 h TEMPERATURA: 25 C °

NÚMEROS COMPTADOR	1ª PASSADA	2ª PASSADA	3ª PASSADA	4ª PASSADA
SORTIDA	424400	429470	434540	439610
FINAL	429468	434538	439607	444677
DIFERÈNCIA	5068	5068	5067	5067
MITJA	$( 5068 + 5068 + 5067 + 5067 ) : 4 = 5067,5$ $5067,5 : 450 \times 1,001 = 11.272,372$			

CONSTANT DE TREBALL PER AL DIA:

**11.280,714**

### 3.- Mesurament de la prova



# FULL DE RUTA

MESURA DEL CIRCUIT PER A LA PROVA:

6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017

DADES DEL MESURAMENT FETES PER:

Bep Solé

MITJANA DEL CALIBRAT I POST CALIBRAT DEL DIA: 11.280,714 N°s / Km

DATA: 21/10/2017

HORA D'INICI: 9,35 h HORA FINAL: 13,30 h  
 TEMPERATURA: 18 C TEMPERATURA: 25 C

ALTITUD	SORTIDA	META
	34	34

PARADES	Nº COMPTADOR	DIFERÈNCIA	METRES PARCIAIS	METRES TOTALS	Error
SORTIDA	165.140	-----	-----	-----	
1	176.429	11.289	1.000,73	1.000,73	-0,73
2	187.718	11.289	1.000,73	2.001,47	-1,47
3	199.007	11.289	1.000,73	3.002,20	-2,20
4	210.296	11.289	1.000,73	4.002,94	-2,94
5	221.585	11.289	1.000,73	5.003,67	-3,67
6	232.874	11.289	1.000,73	6.004,41	-4,41
7	244.163	11.289	1.000,73	7.005,14	-5,14
8	255.452	11.289	1.000,73	8.005,88	-5,88
9	266.741	11.289	1.000,73	9.006,61	-6,61
10	276.804	10.063	892,05	9.898,66	101,34

MESURAMENT DE LA PROVA AMB EL COMPTADOR JONES: 9.898,66 metres.  
 MIDA REAL DE LA PROVA: 10.000,00 metres.  
 DIFERÈNCIA: **Li falten** -101,34 metres.

Reajustament realitzat d'acord amb la mesura de Bep Solé

Consisteix en Es fan 2 ajusts: 1. s'afegeixen els 101,34 m que falten (50,67 m x 2) al C. Mataró  
 2. Ajust final, es resten 7,35 m. (3,675x2) a l'Av Laureà Miró al gir entre els km 8 i km 9. Corresponent al  
 2n mesurament dels 10 km amb el circuit rectificat de la primera volta.

# FULL DE RUTA

MESURA DEL CIRCUIT PER A LA PROVA:

6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017

DADES DEL MESURAMENT FETES PER:

Bep Solé

MITJANA DEL CALIBRAT I POST CALIBRAT DEL DIA:

11.280,714 N°s / Km

DATA:

21/10/2017

HORA D'INICI:

9,35 h

HORA FINAL:

13,30 h

TEMPERATURA:

18 C

TEMPERATURA:

25 C

ALTITUD	SORTIDA	META
	34	34

PARADES	Nº COMPTADOR	DIFERÈNCIA	METRES PARCIALS	METRES TOTALS	Error
SORTIDA	310.200	-----	-----	-----	
1	321.489	11.289	1.000,73	1.000,73	-0,73
2	332.778	11.289	1.000,73	2.001,47	-1,47
3	344.067	11.289	1.000,73	3.002,20	-2,20
4	355.356	11.289	1.000,73	4.002,94	-2,94
5	366.645	11.289	1.000,73	5.003,67	-3,67
6	377.934	11.289	1.000,73	6.004,41	-4,41
7	389.223	11.289	1.000,73	7.005,14	-5,14
8	400.512	11.289	1.000,73	8.005,88	-5,88
9	411.801	11.289	1.000,73	9.006,61	-6,61
10	423.090	11.289	1.000,73	10.007,35	-7,35

MESURAMENT DE LA PROVA AMB EL COMPTADOR JONES: 10.007,35 metres.

MIDA REAL DE LA PROVA: 10.000,00 metres.

DIFERÈNCIA: **Li sobren** 7,35 metres.

Reajustament realitzat d'acord amb la mesura de Bep Solé

Consisteix en Es fan 2 ajusts: 1. s'afegeixen els 101,34 m que falten (50,67 m x 2) al C. Mataró  
2. Ajust final, es resten 7,35 m. (3,675x2) a l'Av Laureà Miró al gir entre els km 8 i km 9. Corresponent al  
2n mesurament dels 10 km amb el circuit rectificat de la primera volta.

**Generalitats del recorregut / Circuit 1/3**

							C	NC	
<p>1.- La cursa es desenvolupa per carreteres asfaltades, carrils per a bicicletes o senders per a vianants al llarg de la carretera, que no passen per terrenys tous amb gespa o alguna superfície semblant</p> <p><u>Observacions</u></p>							<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>2.- La sortida i l'arribada, no han de distar una de l'altra, en més del 50% de la distància de la cursa, mesurada en línia recta</p>									
Dist. Sor → Meta	<u>0</u>	m	Dist. Carrera	<u>10000</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p>2.1.-Es compleix aquesta norma entre la sortida i els diferents punts de referència intermedis</p>									
Dist. Sor → Km 10	<u>0</u>	m	Dist. Carrera	<u>10.000</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dist. Sor → Km 15	<u>          </u>	m	Dist. Carrera	<u>15.000</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dist. Sor → Km 20	<u>          </u>	m	Dist. Carrera	<u>20.000</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dist. Sor → ½ Marató	<u>          </u>	m	Dist. Carrera	<u>21.097,5</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dist. Sor → Km 25	<u>          </u>	m	Dist. Carrera	<u>25.000</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dist. Sor → KM 30	<u>          </u>	m	Dist. Carrera	<u>30.000</u>	m	% Dist.	<u>0,0%</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p><u>Observacions</u></p>									

**Generalitats del recorregut / Circuit 2/3**

3.- La disminució de l'altitud entre la sortida i l'arribada no excedeix de l'1‰ (1 m per Km)											
Altitud sortida	<u>34</u>	m	Altitud arribada	<u>34</u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
3.1.- Es compleix aquesta norma entre la sortida i els diferents punts de referència intermedis											
Altitud sortida	<u>34</u>	m	Altitud Km 10	<u>34</u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud sortida	<u>      </u>	m	Altitud Km 15	<u>      </u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud sortida	<u>      </u>	m	Altitud Km 20	<u>      </u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud sortida	<u>      </u>	m	Altitud Km ½ m	<u>      </u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud sortida	<u>      </u>	m	Altitud Km 25	<u>      </u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Altitud sortida	<u>      </u>	m	Altitud Km 30	<u>      </u>	m	Disminució	<u>0 m</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.- Modificacions del recorregut - circuit											
4.1.- La modificació no és superior al 5%											
Modificació	<u>0</u>	m	Circuit	<u>0</u>	m	Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.2.- Existeixen modificacions anteriors (tres com a màxim)											
Data	<u>-</u>	Modificació	<u>0</u>	m	Circuit	<u>0</u>	m	Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Data	<u>-</u>	Modificació	<u>0</u>	m	Circuit	<u>0</u>	m	Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Data	<u>-</u>	Modificació	<u>0</u>	m	Circuit	<u>0</u>	m	Variació	<u>0,0%</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.- El recorregut estarà tancat al trànsit motoritzat durant el transcurs de la prova.								<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6.- Marxa. La longitud del circuit no és superior a 2,5 km ni inferior a 2 km								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

## 4.- El recorregut

### Generalitats del recorregut / Circuit 3/3

*Descripció del recorregut, explicar quin tipus de vies utilitza, fent especial esment a la Sortida, l'Arribada i Restriccions. Explicar si es fa una sola volta, si n'hi ha més d'una, si és pla, si té pujades i baixades, etc*

Recorregut de 10 km (2 voltes) totalment urbà.

La 1ª i 2ª volta no coincideixen totalment. A la segona volta a partir del km 7.8 i fins el km 9.1 (aprox) el recorregut transcorre per l'Avinguda Laureà Miro fins el terme municipal de Molins de Rei i torna per la mateixa avinguda fins el Carrer Comerç; en arribar al Carrer Mataró es fa un gir a l'esquerra i es fa una anada i tornada per encarrar els darrers metres fins la pista d'atletisme on hi ha la meta.

La ocupació de les vies es total i es comparteix quan la cursa fa el recorregut d'anada i tornada.

### PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (1/5)

Recorregut amb els punts quilomètrics

Circuit 2 voltes



**Circuit 1ª volta (km 0 al 5)**



**Circuit 2ª volta (Km 5 al 10)**



## PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (2/5)

### Restriccions al circuit i girs amb restriccions

No hi ha restriccions en el recorregut. Cal remarcar que en l'Avinguda Laureà Miró en el tram d'anada i tornada entre el km 7.8 i el km 9.1 la cursa va pel carril central i la tornada es fa pel carril lateral (en contra direcció del que seria la circulació habitual).

El tram entre el km 3.8 i el km 4.2 de la 1<sup>a</sup> volta i el km 7.8 i el km 8.5 de la 2<sup>a</sup> volta la traçada curta es fa pel carril bici. Els atletes poden córrer també pel carril dels cotxes més a l'esquerra. Cal avisar que hi ha els facs de goma al terra que separen el carril bici del carril de cotxes. Pot ser perillós si no es senyalitza, s'adverteix i es fa visible als corredors.

Cal anotar que al carrer Miquel Coll Alentorn al creuar el c. Reverend Martí Duran hi ha el cantell de la vorera que han de creuar els atletes i pot ser perillós sinó s'anivella i es senyalitza.

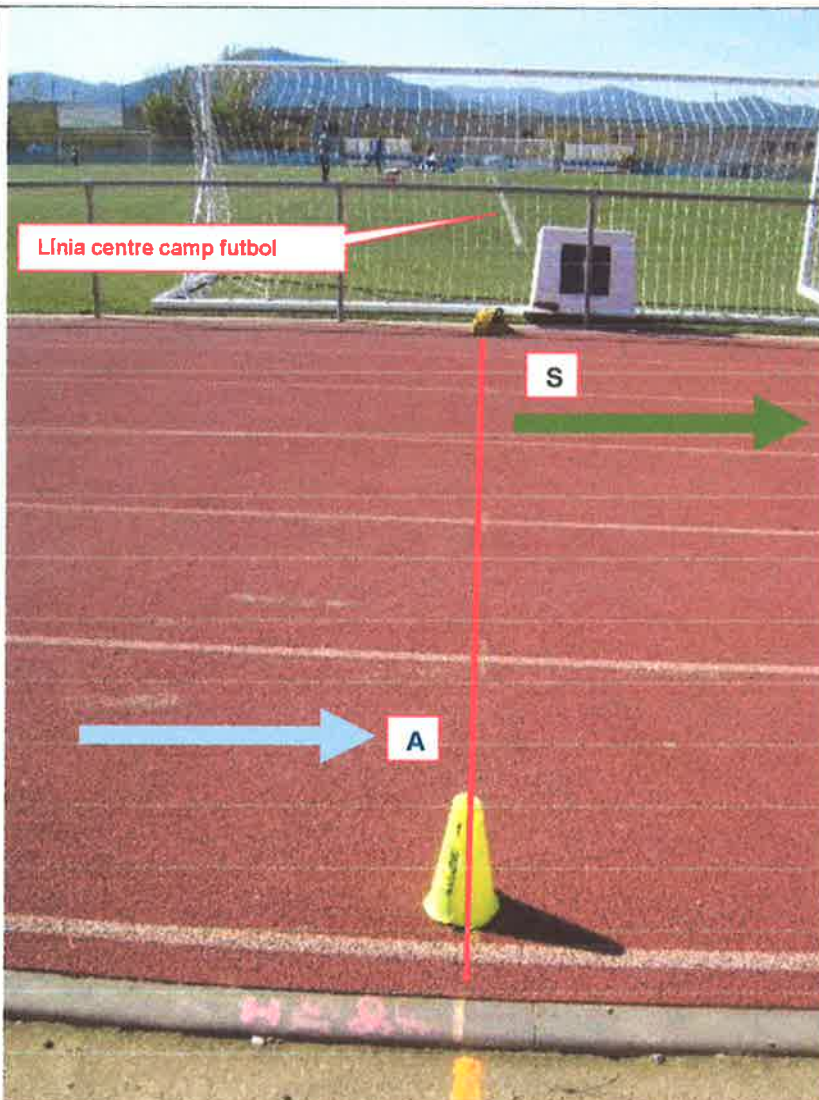


## PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (3/5)

### Detalls de la sortida i arribada

<p><b><u>Línia sortida /arribada</u></b></p> <p>Vista general</p> <p>A <b>63.50 m.</b> sortida 100 m.II.</p> <p>A <b>36.50 m.</b>arribada 100 m. II.</p>	
<p>Referència dreta</p>	

Referència  
esquerra







## PLÀNOLS, CRÒQUIS I DETALLS DELS RECORREGUT (4/5)





### CARRERER DEL RECORREGUT





Carrer - Via	Punts d'interès	Restriccions – Cons i tanques
<b>1ª volta</b>		
<b>Estadi Municipal d'Atletisme</b>	Sortida Volta a la pista pel carrer 1	<i>Volta a la pista. Ocupació dels 6 carrers</i>
<b>C. Mataró (direcció oest)</b>	Anada	<i>Lateral muntanya</i>
Gir 180°	Gir 180°	
<b>C. Mataró (direcció est)</b>	Tornada / <b>Km 1 /</b>	<i>Lateral Llobregat</i>
Crtra Sansón		<i>Tot</i>
<b>C. Miquel Coll Alentorn</b>		<i>Tot</i>
<b>Pg dels Pins</b>	<b>/ Km 2 /</b>	<i>Tot</i>
<b>C. Constitució</b>		<i>Tot</i>
<b>PI Estació</b>		<i>Costat Llobregat</i>
<b>Pg Bertrand</b>		<i>Tot</i>
<b>C. Pi i Margall</b>		<i>Tot</i>
<b>PI de la Vila</b>		<i>Costat Esquerra</i>
<b>C. Pi i Margall</b>		<i>Tot</i>
<b>Av. Laureà Miro. Crtra N-340</b>	<b>/ Km 3 / Km 4 /</b>	<i>Lateral dret</i>
<b>C. Comerç</b>		<i>Tot</i>
<b>C. Mataró (direcció est)</b>		<i>Costat Llobregat</i>
<b>Inici 2ª volta</b>		
<b>C. Mataró (direcció est)</b>		<i>Costat Llobregat</i>
Crtra Sansón	<b>/ Km 5 /</b>	<i>Tot</i>
<b>C. Miquel Coll Alentorn</b>		<i>Tot</i>
<b>Pg dels Pins</b>		<i>Tot</i>
<b>C. Constitució</b>	<b>/ Km 6 /</b>	<i>Tot</i>
<b>PI Estació</b>		<i>Costat Llobregat</i>
<b>Pg Bertrand</b>		<i>Tot</i>
<b>C. Pi i Margall</b>		<i>Tot</i>
<b>PI de la Vila</b>		<i>Costat Esquerra</i>
<b>C. Pi i Margall</b>		<i>Tot</i>
<b>Av. Laureà Miro. Crtra N-340 (anada)</b>	<b>/ Km 7 / Km 8 /</b>	<i>Lateral dret. A partir de km 7.5 carril bici i costat dret</i>
<b>Gir 180° (alçada + Travessia Can Miano) Limit terme municipal</b>	Gir de 180°	
<b>Av. Laureà Miro. Crtra N-340 (tornada)</b>	<b>Km 9</b>	<i>Lateral muntanya</i>
<b>C. Comerç</b>		<i>Tot</i>
<b>C. Mataró (direcció oest)</b>		<i>Costat Llobregat</i>
Gir 180°	Gir 180°	
<b>C. Mataró (direcció est)</b>		<i>Costat muntanya</i>
<b>Estadi Municipal d'Atletisme</b>	Arribada	<i>Arribada a mitja recta dels 100 m.ll.</i>





## UBICACIÓ DELS PUNTS QUILOMÈTRICS

Km	Ubicació
Km 1	C. Mataró. DR. <b>Restaurant A Dues Rodes</b> . ESQ. Pista Atletisme
Km 2	Pg dels Pins. DR. N° 35 <b>Carpinteria Sant Feliu</b> . ESQ. N° 28A <b>Abogados 4x4 i Físio Vitae</b> . N° 28
Km 3	Av. Laureà Miró. DR. N° 197-201 <b>Personal Foto</b> . ESQ. N° 192 <b>Coquette i Casa</b>
Km 4	Av. Laureà Miró. DR. <b>Mini Magatzems</b> . ESQ. Creuament. Abans de AMES
Km 5	Crtra de la Samson. DR. Jardí ESQ. <b>Passada Farmacia, abans El Celler</b>
Km 6	C. Constitució. DR. Col·legi Verge de la Salut. ESQ. <b>Passarella vianants via tren</b>
Km 7	Av. Laureà Miró. DR. <b>Parada Bus, Comercial Brumen</b> . ESQ. N° 308 Perruqueria Auron i Soria Natural
Km 8	Av. Laureà Miró. DR. Passat <b>marquesina publicitat</b> . ESQ. <b>Laboratoris Almirall</b>
Km 9	Av. Laureà Miró. DR. <b>Laboratoris Almirall</b> . ESQ. Abans <b>marquesina publicitat i rètol principal 2ª planta</b>
Km 10	Recta Pista atletisme. DR. <b>Principi Grada</b> . ESQ. Línia central camp futbol. 5ª tanca 80 m. fem. <b>79.2 cm</b> abans de la grada

Km	Ubicació	
Sortida	Pista Atletisme	
	Gir 180° C. Mataró	
		

<p>Km 1</p>	<p>C. Mataró. DR. Restaurant A Dues Rodes. ESQ. Pista Atletisme</p>	 <p style="text-align: right; border: 1px solid red; padding: 2px;">KM 1</p>
<p>Km 2</p>	<p>Pg dels Pins. DR. N° 35 Carpinteria Sant Feliu. ESQ. N° 28A Abogados 4x4 i Físio Vitae. N° 28</p>	 <p style="text-align: right; border: 1px solid red; padding: 2px;">KM 2</p>
<p>Km 3</p>	<p>Av. Laureà Miró. DR. N° 197-201 Personal Foto. ESQ. N° 192 Coquette i Casa</p>	
		 <p style="text-align: center; border: 1px solid red; padding: 2px;">KM 3</p>

<p>Km 4</p>	<p>Av. Laureà Miró. DR. Mini Magatzems. ESQ. Creuament. Abans de AMES</p>	 <p>KM 4</p>
		
<p>Km 5</p>	<p>Crtra de la Samson. DR. Jardí ESQ. Passada Farmàcia, abans El Celler</p>	 <p>KM 5</p>
<p>Km 6</p>	<p>C. Constitució. DR. Col·legi Verge de la Salut. ESQ. Passarella vianants via tren</p>	 <p>KM 6</p>

<p>Km 7</p>	<p>Av. Laureà Miró. DR. Parada Bus, Comercial Brumen. ESQ. Nº 308 Perruqueria Auron i Soria Natural</p>	
		
<p>Km 8</p>	<p>Av. Laureà Miró. DR. Passat marquesina publicitat. ESQ. Laboratoris Almirall</p>	
		



	<p>Gir 180° Av. Laureà Miró (alçada + Travessia Can Miano) Límit terme municipal</p>	
<p>Km 9</p>	<p>Av. Laureà Miró. DR. Laboratoris Almirall. ESQ. Abans marquesina publicitat i rètol principal 2ª planta</p>	
<p>Km 10</p>	<p>Recta Pista atletisme. DR. Principi Grada. ESQ. Línia central camp futbol. 5ª tanca 80 m. fem</p>	

## 5.- Certificat d'homologació

# CERTIFICAT DE MESURAMENT DE RECORREGUT DE PROVA EN CARRETERA

NOM DE LA PROVA : 6ª SANSI SANT FELIU DE LLOBREGAT 2017

UBICACIÓ : Sant Feliu de Llobregat

DATA DE LA PROVA : 29/10/2017 DISTÀNCIA DE LA PROVA EN METRES: 10.000,00

DISTÀNCIA MESURADA DEL RECORREGUT : 10.000,00 DATA MESURA: 21/10/2017

ALTITUD (en metres sobre el nivell del mar)	SORTIDA	META
		34

	Metres	‰	
Diferència d'altitud entre sortida i arribada:	0	0,00	Compleix la normativa

	Metres	%	
Distància en línia recta entre sortida i arribada:	0	0,00	Compleix la normativa

TIPUS DE RECORREGUT (en cercle, de punt a punt, etc.): En cercle

MÈTODE DE MEDICIÓ : Bicicleta

MESURADOR 1 Bep Solé

MESURADOR 2 Bep Solé

Per la present es certifica que el recorregut descrit anteriorment i definit pel plànol que s'adjunta, ha estat mesurat i aprovat per a la seva certificació. El mesurament del recorregut s'ajusta a les normes de la I.A.A.F. Per a Recorreguts en Carretera, i la distància mesurada no és menor que l'oficial de la prova.

Qualsevol modificació efectuada en el recorregut descrit donarà origen a l'anul·lació del present certificat i aquell haurà de ser objecte d'un nou mesurament.



Data:  
21/10/2017

Signat:  
Bep Solé i Bep Solé  
Mesuradors designats per la F.C.A.

Vist-i-plau FCA (Segell)